

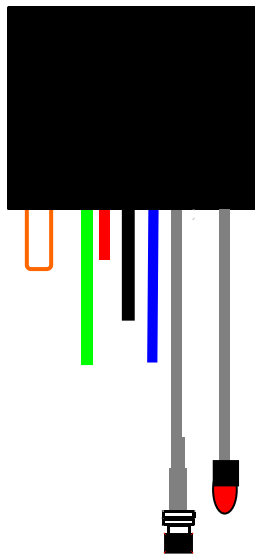


PRODUCTO HOMOLOGADO POR NISSAN MARUBENI

MANUAL DE INSTALACIÓN

Turbo Timer, TTE

Esquema Descriptivo de Colores.



ROJO	Alimentación principal, +12V
AZÚL	Hacia el sistema de Ignición
VERDE	Hacia Accesorios
NEGRO	Tierra, -12V

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

COMO SE UTILIZA ESTE MANUAL

Para asegurar una correcta instalación del sistema TTE-2, nuestra empresa le aconseja seguir paso a paso los puntos que se presentan a continuación. Ejecute el procedimiento en orden correlativo y descendente. Nuestra empresa aconseja hacer un ticket, en el recuadro izquierdo que acompaña a cada paso del proceso, una vez que este se concrete.

Etapa 1. Herramientas necesarias para una correcta instalación.

	1 Tester
	1 Alicata cortante
	1 Alicata de terminales
	1 Alicata de punta
	1 Alicata pelacable
	1 Lámpara Portátil
	Terminales de ojillo
	Destornilladores varios
	Llaves punta corona, varias
	1 Taladro
	Brocas 6mm / 7 mm
	Limatón redondo
	Llaves Torch.
	1 extensión eléctrica.
	Cinta aisladora plástica
	Un cable de unos 40 centímetros con caimanes en sus extremos

Etapa 2. Antes de instalar el Turbo Timer, verifique lo siguiente:

1	El voltaje entregado por el sistema eléctrico no debe ser menor a los 11,5 VDC, ni mayor que 19 VDC.
2	Ubique bajo el tablero un lugar apropiado para instalar y fijar el equipo.

Etapa 3. Instalación Turbo Timer.

IMPORTANTE.

1) No tire los cables.

- 2) El procedimiento que a continuación se describe, concluirá con que al retirar la llave de encendido, su motor continuará funcionando entre 30 ó 60 segundos aproximadamente para

luego detenerse definitivamente, si esto no ocurre es debido a que no siguió los pasos y pruebas adecuadamente.

3	<p>De común acuerdo con el cliente decida el lugar apropiado para la instalación del Pulsador y del LED.</p> <p>Este pulsador al PRESIONARLO, detiene el funcionamiento del motor del vehículo durante el periodo de funcionamiento del Turbo Timer. Durante la manipulación siempre PULSE o presione el botón, NUNCA lo tire hacia afuera.</p>
---	--

4	<p>4.1.- Ubique mediante un Tester o una lámpara de prueba, el cable que lleva la ALIMENTACIÓN A LA CHAPA DE CONTACTO, es decir donde haya 12 Volts en forma permanente e identifíquelo. (ver esquema 1)</p> <p>4.2.- Ubique mediante un Tester o una lámpara de prueba, el cable que lleva desde la chapa, la ALIMENTACIÓN AL SISTEMA DE IGNICIÓN, Para encontrarlo, gire la llave de encendido de la chapa, a la posición IGNICIÓN, sin darle arranque al motor de partida. En el cable indicado aparecerán +12 VDC, que no desaparecerán cuando Ud. gire la llave para dar arranque al motor.</p> <p>4.3 Ubique mediante un Tester o una lámpara de prueba, el cable que lleva desde la chapa, la ALIMENTACIÓN A LOS ACCESORIOS, Para encontrarlo, gire la llave de encendido de la chapa, a la posición ACCESORIOS. En el cable indicado aparecerán +12 VDC, que desaparecerán cuando Ud. gire la llave para dar arranque al motor.</p>
---	---

OBSERVACIÓN IMPORTANTE: (Referente al punto 4.2). En algunos vehículos, en la posición de ignición, existe más de un cable que sale de la chapa de contacto con +12VDC, ante esto deberá encontrar el cable de alimentación al sistema de ignición mediante el método PRUEBA Y ERROR.

OBSERVACIÓN.(Referente al punto 4.2).

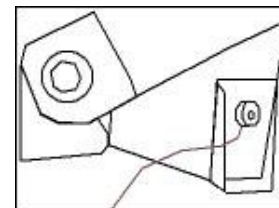
- Si la chapa en posición de encendido tiene más de un cable con +12V, entonces seleccione uno de ellos, luego verifique que al dar arranque al motor este voltaje no baje o desaparezca, si eso sucediese ubique otro y repita la prueba.
- En algunos modelos de vehículo, hay un enchufe a la salida de la chapa y en dirección al sistema de ignición, de ahí emanan cables de sección más delgada, en algunos casos es mas conviene trabajar en éstos últimos.

Prueba 1	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicados estos dos cables pele una pequeña porción. • Ponga en funcionamiento el motor, con el cable con caimanes haga un puente entre estos puntos. • Gire la llave para detener el motor y retírela, este debe seguir funcionando. • Si lo anterior no sucede debe ubicar otro cable que alimente el sistema de ignición. • No continúe con la instalación si esta prueba no es realizada satisfactoriamente.
---------------------	--

5	Asegúrese de haber cortado el contacto. No debe haber voltaje para continuar la instalación, para mayor seguridad retire las llaves de la chapa de contacto.
6	Si es necesario desconecte la batería.

7	Pele una sección en los cables seleccionados (4.1 , 4.2 y 4.3)
8	En las cercanías del lugar donde instalará “Turbo Timer”, ubique un perno que le permita una buena conexión a la masa del vehículo (tierra).
9	Pele la punta del cable NEGRO, de TTE-2 , y ponga un Terminal.

10	Conecte el cable anterior firmemente al perno de masa seleccionado, apriete. ESTE ES EL PRIMER CABLE QUE DEBE CONECTAR
----	---



café o negro, AWG 22

11	En el CABLE QUE SE DIRIGE A LOS ACCESORIOS , (4.3)conecte el cable VERDE de TTE
12	Aísle y verifique la correcta conexión.
13	En el CABLE QUE SE DIRIGE AL SISTEMA DE IGNICIÓN , (4.2)conecte el cable AZUL de TTE
14	Aísle y verifique la correcta conexión.

15	Luego conecte el CABLE ROJO DE TTE de TTE AL CABLE DE ALIMENTACIÓN identificado en el punto 4.1 (12 volts permanentes en la chapa de contacto)
16	Aísle y verifique la correcta conexión

<p>Prueba 2 Si desconectó la batería, conéctela.</p>	<p>Instalados todos los cables, proceda con la siguiente etapa de prueba. Déle partida al motor: Luego que el motor funcione gire la llave para detener el vehículo y retírela, el led indicador se encenderá y el motor debe seguir funcionando aproximadamente 30 segundos y luego detenerse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si esto no ocurre, entonces verifique que los pasos de los puntos 9, 11, 13, 15, estén bien realizados, no avance a las otras etapas sin solucionar este problema. • Si esto ocurre avance al paso siguiente
---	---

<p>Prueba 2</p>	<p>Teniendo en cuenta que TTE posee un ajuste de tiempo de 30 ó 60 segundos mediante un jumper (Cable AWG 26), desde fábrica el jumper está unido con lo que el tiempo es de 30 segundos, si es necesario aumentar e tiempo a 60 segundos corte el jumper. Para vehículos NISSAN TERRANO Y NAVARA el tiempo requerido es de 30 SEGUNDOS por lo tanto es muy probable que no deba realizar esta acción. Si efectuado el corte del jumper es necesario volver a un tiempo de 30 segundos, una las puntas del jumper cortado.</p>
------------------------	---

Prueba 3	Ponga en funcionamiento el motor y presione el pulsador de emergencia, el motor debe detenerse, si esto no sucede, revise que con la manipulación no se hayan cortado los cables del pulsador, o éste se encuentre deteriorado.
---------------------	---

15	Realice una perforación de 7 mm para instalar el pulsador en el lugar previamente acordado con el cliente, paso 3. Fije manualmente el pulsador con su tuerca y afirme para evitar que se gire, para fijar, afirme el pulsador desde la parte metálica nunca desde la parte plástica ya que puede dañar el pulsador.
----	--

16	Realice una perforación de 6 mm en el lugar previamente acordado con el cliente, paso 3. para instalar el LED indicador, hecha la perforación instale por el frente el porta led, luego por la parte posterior inserte el LED, esta acción realícela con cuidado de forma de no dañar el LED.
----	---

17	Verifique el aislamiento y apriete de todas las conexiones.
18	Posicione el equipo TTE-2 en el lugar seleccionado, debe quedar firme y sujeto con una amarra eléctrica, de preferencia, a los manojos de cables que existen debajo del tablero de los vehículos

Etapa 4. Prueba Final

1	Ingrese al vehículo.
2	Gire la llave de contacto a la posición de encendido. Deben encenderse las luces del panel
3	Déle arranque al motor.
4	Gire la llave para detener el motor y retírela, se encenderá el LED, el motor debe continuar funcionando por el tiempo que se ajustó en la prueba 2, al cabo del cual se detendrá. Si el led no enciende es probable que se haya dañado en el proceso de instalación, si eso sucedió, cámbielo, hay un stock de LEDS entregados para este efecto.
5	Ponga en funcionamiento el motor nuevamente y luego gire la llave para detenerlo, al igual que en el paso anterior, este seguirá funcionando. Ahora presione el pulsador, debe detenerse. Si lo anterior no sucede revise el pulsador, se puede haber dañado al instalarlo..
6	Los tiempos mínimos y máximos de cada equipo pueden variar en unos 5 segundos

