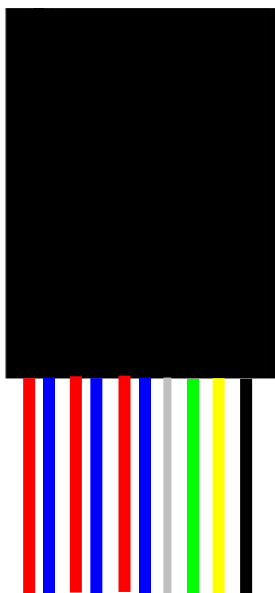




PRODUCTO HOMOLOGADO POR NISSAN MARUBENI

MANUAL DE INSTALACIÓN

Esquema Descriptivo de Colores.



BLANCO	Chapa, posición Ignición 2
AMARILLO	Chapa, posición Arranque
AZÚL	Telecomando, Conexión luces bajas
VERDE	Telecomando, Conexión luces altas
NEGRO	Tierra, -12V
ROJO	Alimentación +12 de telecomando

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

COMO SE UTILIZA ESTE MANUAL

Para asegurar una correcta instalación del sistema AALD, nuestra empresa le aconseja seguir paso a paso los puntos que se presentan a continuación. Ejecute el procedimiento en orden correlativo y descendente. Nuestra empresa aconseja hacer un ticket, en el recuadro izquierdo que acompaña a cada paso del proceso, una vez que este se concrete.

Etapa 1. Herramientas necesarias para una correcta instalación.

	1 Tester
	1 Alicata cortante
	1 Alicata de terminales
	1 Alicata de punta
	1 Alicata pelacable
	1 Lámpara Portátil
	Destornilladores varios
	Llaves punta corona, varias
	Llaves Torch.
	1 extensión eléctrica.
	Cinta aisladora plástica
	1 cable con caimanes

Etapa 2. Antes de instalar AALD, verifique lo siguiente:

1	El voltaje entregado por el sistema eléctrico no debe ser menor a los 11,5 VDC, ni mayor que 19 VDC.
---	--

2	Ubique bajo el tablero un lugar apropiado para instalar y fijar el equipo.
---	--

Etapa 3. Instalación de AALD

IMPORTANTE.

1) No tire los cables.

- 2) El procedimiento que a continuación se describe, concluirá con que al dar arranque a su motor las luces bajas delanteras y las luces de posición se encenderán luego de 12 segundos aproximadamente,. Podrá accionar luz de saludo, encender sus luces normalmente, al realizar cambio de luces se apaguen las luces bajas o altas según corresponda, apagarse al cortar el contacto, aun si posee turbo timer, si esto no ocurre es debido a que no siguió los pasos y pruebas adecuadamente.

4	4.1.- Ubique mediante un Tester el cable que lleva desde la chapa, la ALIMENTACIÓN AL SISTEMA DE IGNICIÓN , Para encontrarlo, gire la llave de encendido de la chapa, a la
---	---

	<p>posición IGNICIÓN, sin darle arranque al motor de partida. En el cable indicado aparecerán +12 VDC, que desaparecerán cuando Ud. gire la llave para dar arranque al motor. A este cable le llamaremos Ignición 2.</p> <p>4.2.- Ubique mediante un Tester el cable que lleva desde la chapa, la ALIMENTACIÓN AL SISTEMA DE ARRANQUE, Para encontrarlo, gire la llave de encendido de la chapa, a la posición ARRANQUE. En el cable indicado aparecerán +12 VDC, que desaparecerán cuando Ud. gire la llave en sentido contrario cuando haya arrancado el motor</p>
--	---

5	<p>5.1.- Ubique mediante un Tester el o los cables que lleven alimentación al telecomando. Puede haber 1 para cada luz baja y alta de cada lado y para las luces de posición. Identifique a que luces pertenece el cable encontrado, para esto vaya retirando los fusibles y así al desaparecer los +12 y apagarse la luz podrá identificar cada uno.</p> <p>5.2.- Ubique mediante un Tester el cable que lleva desde el telecomando, la alimentación a las luces bajas. Para encontrarlo, gire el telecomando, a la posición luces bajas, normalmente es la segunda posición al girar el telecomando. Para asegurarse a que luz pertenece el cable que encontró, apague el telecomando y con el cable con caimanes haga un puente entre uno de los cables de alimentación(5.1),y el cable encontrado de esta forma advertirá que luz se enciende y podrá identificarlo de esta forma irá asociando los pares de cada luz.</p> <p>5.3.- Ubique mediante un Tester el cable que lleva desde el telecomando, la alimentación a las luces de posición. Para encontrarlo, gire el telecomando, a la posición luces de posición, normalmente es la primera posición al girar el telecomando. Para asegurarse el cable que encontró, pertenece a las luces de posición, apague el telecomando y con el cable con caimanes haga un puente entre uno de los cables de alimentación (5.1), y el cable encontrado de esta forma advertirá si encienden todas las luces de posición.</p> <p>5.4.- Ubique mediante un Tester el cable que lleva desde el telecomando, la alimentación a cualquiera de las luces altas. Para encontrarlo, gire el telecomando, a la posición luces altas normalmente puede usar la posición de luz de saludo o luz bocina. Para asegurarse el cable que encontró, pertenece a una luz alta, apague el telecomando y con el cable con caimanes haga un puente entre uno de los cables de alimentación (5.1), y el cable encontrado de esta forma advertirá si encienden una de las luces altas.</p>
---	---

6	Asegúrese de haber cortado el contacto y apagado el telecomando. No debe haber voltaje para continuar la instalación, para mayor seguridad retire las llaves de la chapa de contacto.
7	Si es necesario desconecte la batería.

8	<p>Pele la punta del cable NEGRO de AALD ponga un Terminal.</p> <p>En las cercanías del lugar donde instalará AALD, ubique un perno que le permita una buena conexión a la masa del vehículo (tierra).</p> <p>Conecte el cable anterior firmemente al perno de masa seleccionado, apriete. ESTE ES EL PRIMER CABLE QUE DEBE CONECTAR</p>
---	--

8	Pele una sección en los cables seleccionados (5.1 ;5.2 ; 5.3 ; 5.4)
---	---

11	<p>Tome el par Rojo/Azul marcado con la amarra de una vuelta, ubique la alimentación y luz baja de un lado, conecte el cable rojo a la alimentación y el cable Azul hacia la luz</p> <p>Tome el par Rojo/Azul marcado con la amarra de dos vueltas, ubique la alimentación y luz baja del otro lado, conecte el cable rojo a la alimentación y el cable Azul hacia la luz.</p> <p>Tome el par Rojo/Azul marcado con la amarra de tres vueltas, ubique la alimentación y luz de posición, conecte el cable rojo a la alimentación y el cable Azul hacia la luz</p>
12	Verifique las correctas conexiones, y aísle.

13	En el CABLE IGNICIÓN 2, conecte el cable BLANCO de AALD.
14	Verifique la correcta conexión. y aísle

Prueba 1 Si desconectó la batería, conéctela.	<p>Instalados los cables, proceda con la siguiente etapa de prueba.</p> <p>Gire la llave de contacto a la posición ignición.(asegúrese que hayan 12 VDC en el cable BLANCO si no lo hay tiene un error en 4.1 , no avance a las otras etapas sin solucionar este problema.)</p> <p>Luego con el cable AMARILLO de un pequeño toque, sin dejarlo conectado, a cualquier punto donde hayan 12 Volts, Luego de aproximadamente 12 segundos oirá un clic y se encenderán las luces delanteras y las de posición.(Si las luces no se encienden, tiene un error en 5.1 ó 5.2 ó 5.3 , solúcionelo antes de seguir, , no avance a las otras etapas sin solucionar este problema.)</p> <p>Tome el cable VERDE y de sucesivos toques, al cualquier punto donde hayan 12 Volts, cada vez que Ud. haga contacto, las luces delanteras se apagarán y las de posición permanecerán encendidas Si esto no ocurre, entonces verifique que el paso 5.4 esté bien realizado, no avance a las otras etapas sin solucionar este problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si esto ocurre avance al paso siguiente, retirando previamente las llaves desde la chapa de contacto, • SI ES NECESARIO DESCONECTE LA BATERÍA
--	--

15	<p>En el CABLE QUE SE DIRIGE AL SISTEMA DE ARRANQUE conecte el cable AMARILLO de AALD</p> <p>Verifique la correcta instalación y aísle</p>
----	--

16	<p>En el CABLE QUE SE DIRIGE A LAS LUCES ALTAS conecte el cable VERDE de AALD</p> <p>Verifique la correcta instalación y aísle</p>
----	--

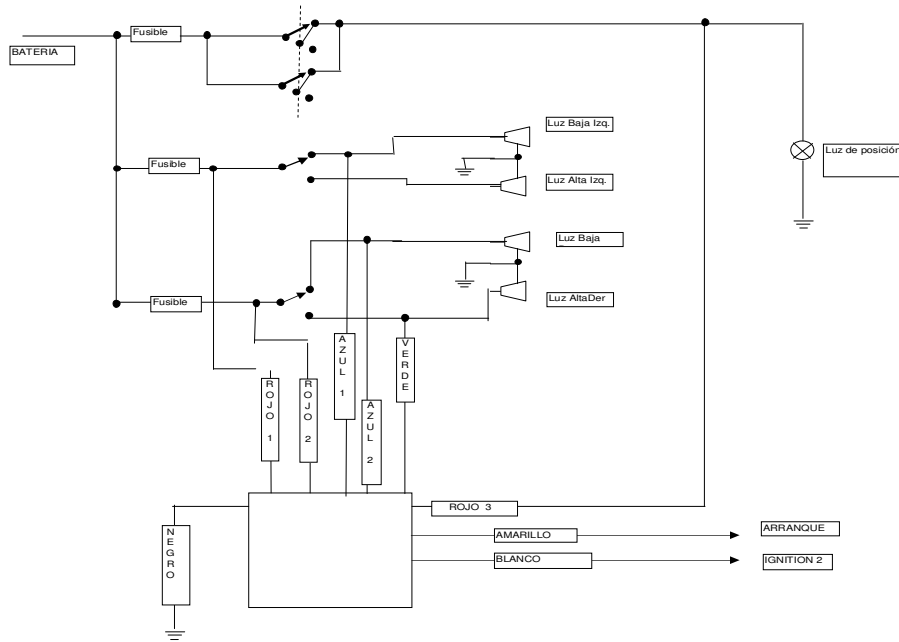
<p>Prueba 2 Si desconectó la batería, conéctela.</p>	<p>Instalados los cables, proceda con la siguiente etapa de prueba. Gire la llave de contacto de forma de darle arranque al motor. Con el motor en funcionamiento y transcurridos aproximadamente 12 segundos se encenderán las luces delanteras y las de posición. (si esto no sucede tiene un error en los pasos 15 conexión del cable AMARILLO, solúcionelo antes de seguir, no avance a las otras etapas sin solucionar este problema.) Accione telecomando de forma de encender las luces altas, las luces delanteras deberán apagarse y las de posición permanecer encendidas. (si esto no sucede tiene un error en el paso 16 conexión del cable VERDE, solúcionelo antes de seguir, no avance a las otras etapas sin solucionar este problema.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si esto ocurre avance al paso siguiente, retirando previamente las llaves desde la chapa de contacto.
---	---

17	Aísle todas las conexiones. Verifique el aislamiento y apriete de todas las conexiones.
18	Ordene los cables, posicione el equipo AALD en el lugar seleccionado, debe quedar firme y sujeto con una amarra eléctrica, de preferencia, a los manojos de cables que existen debajo del tablero de los vehículos o al sitio que se haya definido.

Etapa 4. Prueba Final

4.1	Repita la prueba 2
	Si aparece algún defecto es debido a conexiones sueltas

3 salidas Positivo Sin apagado NISSAN TERRANO (MARUBENI)



Rev_2 10/06/08